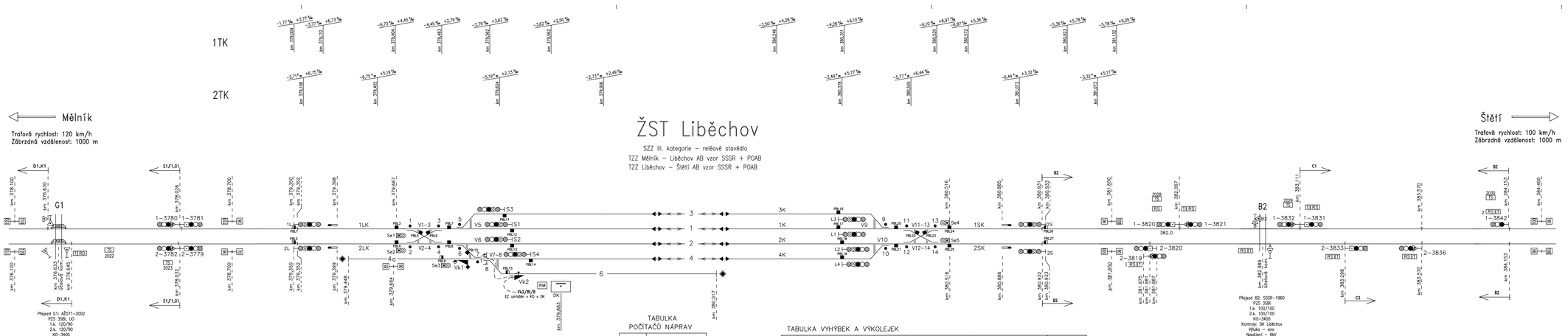
ŽST Liběchov

SZZ III. kategorie – reléové stavědlo
TZZ Mělník – Liběchov AB vzor SSSR + POAB
TZZ Liběchov – Štětí AB vzor SSSR + POAB



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	senzory
1LK	PBL1,PBL3
2LK	PBL2,PBL4
V1–3	PBL5,PBL9,PBL6,PBL7
V2–4	PBL4,PBL5,PBL6,PBL8
V5	PBL7,PBL11,PBL12
V6	PBL8,PBL10,PBL13
V7–8	PBL9,PBL10,PBL14,PBL15
3K	PBL11,PBL16
1K	PBL12,PBL17
2K	PBL13,PBL18
4K	PBL14,PBL19
V9	PBL16,PBL17,PBL20
V10	PBL18,PBL19,PBL21
V11–13	PBL20,PBL22,PBL23,PBL24
V12–14	PBL21,PBL22,PBL23,PBL25
1SK	PBL24,PBL26
2SK	PBL25,PBL27

TABULKA NÁVĚSTIDEL LICHÉ ZHLAVÍ

náv.	km
1L	379,350
2L	379,350
S1	379,818
S2	379,818
S3	379,818
S4	379,894
Se1	379,667
Se2	379,667
Se3	379,768

TABULKA VYHÝBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr / výměník	Druh pražců	Přestavník	Závěr	Rychlost (vjf./odb.)	Zámek (elektr. pol.)	Poznámka
1	379,666	J	R65	1:11	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
2	379,666	J	R65	1:11	300	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
3	379,746	J	R65	1:11	300	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
4	379,746	J	R65	1:11	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
5	379,752	J	R65	1:9	300	L/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
6	379,752	J	R65	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
7	379,828	J	R65	1:9	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
8	379,828	J	R65	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/20	⊡ Bl/8	do Vk2
9	380,425	J	R65	1:9	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
10	380,428	J	R65	1:9	300	L/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
11	380,434	J	R65	1:11	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
12	380,434	J	R65	1:11	300	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
13	380,514	J	R65	1:11	300	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
14	380,514	J	R65	1:11	300	P/J	dřevo	elektromot.	hákový	90/40		
Vk1	379,768							elektromot.				
Vk2	379,884							– – – – – –			⊡ Vk2/B/8	do EZ Vk2/B/8

TABULKA NÁVĚSTIDEL SUDÉ ZHLAVÍ

náv.	km
1S	380,933
2S	380,933
L1	380,350
L2	380,353
L3	380,350
L4	380,353
Se4	380,516
Se5	380,516

TABULKA RYCHLOSTÍ – LICHÉ ZHLAVÍ

rozh. KNÁ/E	rozhodné výhybky	RYCHLOST Sklon 0‰	RYCHLOST Sklon 2‰	rozhodné výhybky
3	5–	40	40	5–
1	1/4+, 2/3+, 5+	90	40	2/3–
2	1/4–	40	90	1/4+, 2/3+, 6/7+
4	6/7–	40	40	6/7–

TABULKA RYCHLOSTÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

rozh. KNÁ/E	rozhodné výhybky	RYCHLOST Sklon 0‰	RYCHLOST Sklon 2‰	rozhodné výhybky
3	9–	40	40	9–
1	9+, 11/14+, 12/13+	90	40	11/14–
2	12/13–	40	90	10+, 11/14+, 12/13+
4	10–	40	40	10–

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

VIAMONT PROJEKT

Odpov. projektant stavby	Ing. Miloš Janík
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin
Technická kontrola	Rynda Martin
Vypracoval	Rynda Martin

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Českobrodská 829, 190 11, Praha 9
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

OPRAVA SZZ LIBĚCHOV

PS 01-11-01, SZZ Liběchov

Situační schéma

Zak. číslo zhotov.	09-2019
Datum	07/2019
Stupeň	DSP
Měřítko	6 x A4
Část	Příloha
	D.1.1.1.2 **0201**